

Position paper - import groen gas

Inleiding - toekomstige gasvraag, de bijmengverplichting en import van groen gas

Ook in 2050 zal er een substantiële vraag naar groen gas bestaan

We voorzien dat de opmars van duurzame energie voort zal duren. Zon-pv, windenergie en biogene grondstoftoepassingen zullen steeds meer taken van fossiele energiedragers overnemen. Het belang van duurzame moleculen neemt toe doordat flexibele duurzame elektriciteitsproductie opgevangen moet kunnen worden met een vast aanbod van energie wanneer de zon niet schijnt of de wind niet waait. Groen gas ontlast het volle elektriciteitsnet. Bovendien is de seizoensopslag functie van gas onmisbaar in het energiesysteem en draagt groen gas bij aan onze nationale energie leveringszekerheid. Het produceren van duurzame brandstoffen zoals groen gas zal daarom naar verwachting in belang toenemen. In dit kader van weerbaarheid zal elk land proberen de eigen binnenlandse productie en toepassing ervan te willen maximaliseren. Niet in de laatste plaats om ook minder afhankelijk te worden van import buiten Europa. Dit komt ook tot uiting in de afgeleide Europese biomethaan ambitie van 35 BCM in 2030 zoals beschreven staat in REPowerEU¹. Juist in het kader van onze weerbaarheid verdienen duurzame, decentraal geproduceerde gassen de expliciete politieke steun waarbij de focus ligt op een forse productiegroei in het komende decennium.

Nationale groen gasproductie noodzakelijk maar begrenst in potentie

Voor Nederland als energie-intensief, maar klein land met een relatief beperkt binnenlands aanbod van biogene grondstoffen is het opschalingsvermogen van de eigen groen gasproductie uiteindelijk begrenst. Op dit moment produceert Nederland 0,34 BCM groen gas per jaar uit ruim 100 vergisters. In het Guidehouse rapport van 2025² wordt het groen gasproductie potentieel van Nederland ingeschat op 2,8 BCM waarvan 1,9 BCM uit vergisting kan komen en 0,9 BCM uit vergassing. Afhankelijk van de import van biogene grondstoffen kan hier nog eens 0,7 BCM nationale productie bovenop komen. Om het volumeplafond voor de productie van groen gas met beschikbare binnenlandse biograndstoffen (2,8 BCM) te realiseren moet de productie ongeveer een factor 10 opgeschaald worden.³ Op een totale gasvraag van 30 BCM in 2024⁴ en mogelijk een heel stuk minder in 2050⁵, zal de vraag naar methaan de binnenlandse productie van groen gas waarschijnlijk nog steeds overtreffen. In de II3050 scenario's van Netbeheer Nederland loopt de vraag naar methaan af naar ongeveer een range van 1 tot 11 BCM afhankelijk van het scenario. Hierbij moet de kanttekening worden gemaakt dat dit erg afhankelijk is van het ingroeipad van blauwe en groene waterstof.

¹ REPowerEU; https://commission.europa.eu/topics/energy/repowereu_nl
https://energy.ec.europa.eu/topics/renewable-energy/bioenergy/biomethane_en

² https://cdn.prod.website-files.com/643691764f0ee331841022ac/68bfedf54f7997cb0f7f3757_2025_Guidehouse_Onderzoek%20lange%20termijn%20productie%20en%20inzet%20groen%20gas%20copy.pdf

³ <https://www.ebn.nl/wp-content/uploads/2023/05/EBN-whitepaper-Beschikbaarheid-van-biograndstoffen-in-Nederland.pdf>
<https://open.overheid.nl/documenten/a03ca577-1938-4b68-a967-b810c30043aa/file>

⁴ <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2025/07/gasverbruik-niet-veranderd-in-2024>

⁵ https://www.netbeheernederland.nl/sites/default/files/Rapport_II3050_Scenario%2527s_280.pdf

Feitelijk moet er daarom naar de totale molecuulenvraag in 2050 worden gekeken welke gezamenlijk met waterstof, groen gas en aardgas kan worden ingevuld. De eerdergenoemde 11 BCM aan maximale methaanvraag kan dan oplopen tot een range van 11 tot 22 BCM aan totale molecuulenvraag. In deze range valt een maximaal haalbare nationale groen gasproductie van 3 BCM uitstekend te accommoderen en zal er daarnaast ook groen gas geïmporteerd moeten worden voor delen van de industrie, de maritieme sector en het zwaar wegvervoer om de benodigde koolstof te kunnen leveren. Maar ook voor gedeeltes van de gebouwde omgeving kunnen hybride warmtepompen met groen gas de meest effectieve, efficiënte en kostenbesparende oplossing blijven. Voor veel toepassingen zal gelden dat de prijsontwikkeling binnen het ETS bepalend voor wanneer groen gas concurrerend wordt.

Groen gas import

Het Platform Groen Gas ziet een structurele rol voor de import van groen gas weggelegd in elk scenario van de energietransitie. Een bijmengverplichting kan bijdragen aan de opschaling van de binnenlandse groen gasproductie, zeker wanneer de vrijwillige route naar bijvoorbeeld de industrie nog commercieel uitdagend is.

Op de verdere horizon: e-methaan als (gedeeltelijke) invulling van de waterstofroute

Electro (e)-methaan biedt een innovatieve en praktische aanvullende oplossing voor de energietransitie, dankzij het gebruik van de bestaande gasinfrastructuur, vooral bij moeilijk elektrificeerbare sectoren. Dit blijkt uit een onderzoek uitgevoerd door Roland Berger.⁶ Het Platform Groen Gas erkent dat er in de toekomst een reële rol voor de import van e-methaan kan ontstaan. E-methaan kan exact dezelfde producteigenschappen krijgen als aardgas en groen gas. Omdat e-methaan geproduceerd wordt uit de synthese van waterstof en CO₂ zal de productie en toepassing ervan afhangen van de economische beschikbaarheid van waterstof en CO₂ van niet fossiele afkomst, maar ook van de totale ketenkosten. Het grootste deel van het aanbod zal uit landen moeten komen met veel zonuren waardoor elektrolyse capaciteit commercieel aantrekkelijker wordt.

Net als bij groen gas uit biograndstoffen kan e-methaan gebruik maken van de bestaande gas netwerketens (leidingen, opslag, LNG-boten, eindverbruikersapparatuur). Dit grote systeemvoordeel geeft vertrouwen dat e-methaan op termijn kosteneffectief beschikbaar kan komen op de wereldmarkt. Het is anno 2026 nog niet goed in te schatten wanneer en in welke mate waterstof in de vorm van e-methaan naar Nederland zal komen en in welke mate rechtstreeks waterstof wordt ingezet met een andere energiedrager zoals ammoniak of methanol. Per toepassing zullen de totale kosten van de keten leidend zijn, maar ook of er bijvoorbeeld koolstof vereist is in een industrieel proces. Het Platform verwacht dat toekomstige scenario's deze analyse verder gaan vormgeven.

Omdat de keten voor waterstof wereldwijd nog in de kinderschoenen staat is het niet aannemelijk om voor 2035 een serieuze bijdrage te verwachten van het aanbod van e-methaan. Maar de potentie is op papier aanwezig en zou tegen 2050 wellicht voor een deel een aanvulling kunnen geven op de internationale beschikbaarheid van bio-LNG. Deze extra aanvoeroptie voor duurzaam methaan kan bijdragen aan de diversificatie in het duurzame moleculen aanbod wat de voorzieningszekerheid van Nederland ten goede komt.

⁶ <https://www.gasunie.nl/rapport-e-methaan>

Vraagsturing vereist een level playing field en flankerend beleid

Het Platform Groen Gas erkent dat Europa in een transitie zit van aanbod gestuurde duurzame energieproductie op basis van subsidies naar een vraag gestuurde productie op basis van verplichtingen en open markten. De RED en het ETS systeem zijn hier duidelijke voorbeelden van. Ook de Nederlandse bijmengverplichting past bij deze ontwikkeling. Naarmate een markt volwassener wordt ontstaat er ruimte voor opschaling en handel. De groen gasmarkt zit momenteel op het omslagpunt van zo'n opschaling. Om een ambitieuze en mogelijk groeiende bijmengverplichting in te kunnen vullen zullen we ook groen gas moeten kunnen importeren. Het Platform is van mening dat een gelijk internationaal speelveld hiervoor randvoorwaardelijk is.

Op dit moment nog geen gelijk Europees speelveld

Op dit moment constateert het Platform Groen Gas dat er nog geen gelijk Europees speelveld is op het gebied van de eisen aan de inzet van biograndstoffen en andere regelgeving (RED, Waste Framework Directive, Nitraatrichtlijn). De uitgangspositie van het Platform is daarom maximaal in te zetten op het opschalen van de binnenlandse groen gasproductie waarbij innovaties ook gesteund moeten worden zoals bijvoorbeeld met de DEI+ regeling. Naast meer energie onafhankelijkheid is dit ook goed voor de circulariteit van biogene reststoffen in Nederland en het ontsluiten van het potentieel aan broeikasgas-emissiereductie. Tegelijk met de binnenlandse focus moeten we ons ook inzetten voor het creëren van een gelijk Europees speelveld.

Het Platform is voorstander van het kunnen importeren van groen gas en biograndstoffen die op duurzame wijze worden geproduceerd of ter beschikking worden gesteld conform de Europese regelgeving. Ook is het Platform voorstander van de import van administratieve titels (GvO's & PoS) zolang deze voldoen aan de Europese eisen en verhandeld of overgedragen kunnen worden via transparante, geaccrediteerde platformen zoals voorzien wordt met de Union Database waar 'assurance issuing bodies' zoals het Nederlandse Verticer op aangesloten worden. Een correcte toekenning van de CO₂-footprint naar elke groen gasproductie ketenroute is hierbij een eis. In het land waar het groene gas verbruikt wordt moet ook de CO₂-reductie prestatie vallen.

Omdat niet elke kuub groen gas tegen dezelfde kostprijs geproduceerd kan worden en Nederland een relatief duur productieland voor groen gas is, gegeven de zware regelgeving, acht het Platform het noodzakelijk om flankerend beleid in te kunnen zetten. Daarom moet de business case van in Nederland geproduceerd groen gas ook in de komende jaren ondersteund worden. Dit flankerende stimuleringsbeleid kan bestaan uit specifiek landbouwbeleid op stalsystemen en emissiereductiemaatregelen. Maar ook op de meervoudige verwaardiging van biogene CO₂ en meststoffen. Tot de tijd dat er goed flankerend beleid is zal een sterke SDE++ regeling als vangnet voor de nationale productie van groen gas van groot belang blijven.

Rol import biograndstoffen versus de import van groen gas en GvO's

Het Planbureau voor de Leefomgeving stelt dat de import van biograndstoffen hoofdzakelijk vanuit de EU zullen komen. Import van buiten de EU wordt niet gezien als houdbaar op basis van het 'fair share principle'.⁷

⁷ [Beschikbaarheid biograndstoffen in Nederland en de Europese Unie](#)

Op de vraag in welke mate Nederland groen gas rechtstreeks gaat importeren of alleen de biograndstoffen om vervolgens zelf groen te produceren, valt geen eenduidig antwoord te geven. Dit is een uitkomst van een complexe puzzel van de economische vraag en aanbod welke gestoeld is op het alternatief dat voor handen is op de plek van het overschot aan biograndstoffen. Bovendien een uitkomst die zal veranderen met verloop van tijd. Omdat vraag en aanbod alleen in een ideale situatie volledig op elkaar is afgestemd, is het aannemelijk dat er grondstoffen verscheept blijven worden om elders om te zetten in energie of producten. Wel is het aannemelijk dat de beschikbaarheid van buitenlandse grondstoffen voor de Nederlandse markt over een tijd zal afnemen en in de plaats daarvan er middels internationale markten meer rechtstreekse handel in groen gas (bio-LNG en certificaten) gaat plaatsvinden en zijn weg zoekt naar de best renderende markten. Het ligt niet voor de hand dat Nederland als dichtbevolkt land met veel restricties (ruimte, stikstof, kosten) structureel grote hoeveelheden biograndstoffen gaat importeren. Het produceren van groen gas op de plek waar biograndstoffen beschikbaar zijn en die via bestaande transportnetwerken (leidingen en LNG boten) naar de markt gebracht worden, zal energetisch gezien de logische voorkeur hebben. Naast het energetische en infrastructuur optimum spelen ook andere zaken een rol, zoals de aanwezigheid van expertise en personeel en het kunnen benutten van logistieke schaalvoordelen (haven). Tegen deze bredere achtergrond is het ook van Nederlands belang om het binnenlandse potentieel aan groen gasproductie te maximaliseren. Het Guidehouse rapport geeft in het midden scenario aan dat de import van biogene grondstoffen ongeveer 25% extra binnenlandse productie kan verzorgen in 2050 (van 2,8 BCM naar 3,5 BCM). Per saldo zal de import van biograndstoffen slechts een beperkte rol spelen in de opschaling van de beschikbaarheid aan groen gas in Nederland.

Samenvattend

Het Platform Groen Gas verwacht dat de vraag naar groen gas zal groeien richting 2050, waardoor er een logische vraag ontstaat naar het maximaliseren van ons binnenlands productiepotentieel. Zowel in het kader van de nationale weerbaarheid als in het kader van een verantwoordelijk maatschappelijke invulling van onze energietransitie. Het importeren van groen gas hoort daarbij. Alvorens ingezet kan worden op grootschalige import van groen gas voor de invulling van een binnenlandse verplichting zal er een level playing field gecreëerd moeten worden op het vlak van Europese biograndstoffen, regelgeving en subsidiëring. Ook de toerekening van de CO₂-reductie aan het land van consumptie is een belangrijk element voor het goed laten landen van de bijmengverplichting. Voor het Platform Groen Gas dient daarom de komende jaren de nadruk te liggen op het vergroten van de binnenlandse productie. Het importeren van groen gas ziet het Platform als essentiële aanvulling voor de middellange termijn (bio-LNG) en langere termijn (e-methaan). Om de bijmengverplichting te laten slagen is een adequaat flankerend beleid nodig om invulling te kunnen geven aan de gewenste opschaling van de binnenlandse productie. Naast het hanteren van een verantwoord ingroeipad voor de import van groen gas werkt het Platform constructief aan het verkrijgen van een gelijk Europees speelveld. Uiteindelijk zal dat ook tot een bestendige toekomst voor groen gas uit Nederland leiden.